

## Subvencija za ekološku gradnju

Medij - Rubrika: DANAS - Ekonomija

Datum: Sre, 26/05/2010

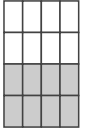
Površina članka: 451cm2

Strana: 8

Zemlja: Srbija

Autor:

Deo: 1/1



Konferencija „Zelena ekonomija - put ka energetske nezavisnosti“ u organizaciji Danas konferens centra

# Subvencije za ekološku gradnju

**Beograd** - Država razmatra model subvencionisanja termičke izolacije kuća, kako bi se smanjio utrošak energije i povećala energetska efikasnost. To predstavlja jedan od pokušaja da država odgovori na krizu pa je Ministarstvo životne sredine i prostornog planiranja koncept subvencija izložilo premijeru i ministru ekonomije. Srbija troši po glavi stanovnika 40 odsto više energije za grejanje i hlađenje nego što je evropski prosek. Jedan od razloga je to što je, prema proceni, između 300 i 400 hiljada kuća u zemlji energetske neefikasno, jer nemaju izolaciju zidova - izjavio je na jučerašnjoj konferenciji „Zelena ekonomija - put ka energetske nezavisnosti“ u organizaciji Danas konferens centra Oliver Dulić, ministar životne sredine i prostornog planiranja.

On je dodao da nikada nije stvoren osećaj i potreba da se kuće izoluju i učine energetske efikasnim, jer „nam grejanje i hlađenje nije bilo skupo“. Ministar Dulić je naveo da rešenje trenutno nije u povećanju cene struje, koja je još uvek socijalna kategorija. On je naglasio da je glavni problem u modelu subvencionisanja izolacije za kuće predstavlja način finansiranja,



Ministarstvo životne sredine i prostornog planiranja koncept subvencija za građevinare: Učesnici konferencije

o kome bi trebalo da se razgovara i sa elektroprivredom.

- Na razdelu budžeta mog ministarstva postoji obezbeđeno dve milijarde dinara za subvencionisano finansiranje stanoigradnje i moguće je da ćemo deo tih sredstava odvojiti i za ove namene. Za izolaciju jedne kuće od 100 metra kvadratnih, sa materijalima koji su isključivo domaće proizvodnje, potrebno je oko 2.500 evra što nije mnogo ako se posmatra ušteda energenata koja se postiže u periodu od nekoliko godina. Taj model subvencio-

nisanja, pored uštede energije i povećanja energetske efikasnosti, pokrenuo bi proizvodnju građevinskog materijala i povećao zapošljavanje građevinskih radnika - naglasio je Dulić.

Ambasador Izraela u Srbiji Artur Kol podsetio je da je prva velika naftna kriza nastupila 1973. godine a druga kada je barel „crnog zlata“ skočio na rekordnih 150 dolara po barelu što predstavlja neospornu činjenicu da je fosilnih goriva sve manje i da nafte jednog dana više neće biti. Zbog toga ali i svog

geopolitičkog položaja Izrael izdvaja dosta sredstava za razvoj obnovljivih izvora energije. Ta zemlja je već dugi niz godina lider u proizvodnji OIE a zahvaljujući zakonskim izmenama omogućena je njihova izgradnja i na teritoriji Izraela. Tako se sada koristi solarna energija i drugi izvori OIE a energetska efikasnost je unapređena u reciklažom otpada. Izrael je zemlja koja obraća veliku pažnju na zaštitu životne sredine s obzirom na veliku gustinu naseljenosti pa je shodno tome sklopljen ugovor

sa francuskom kompanijom Reno o proizvodnji električnih automobila. Prvi primerici tih vozila u Izrael će biti upućeni već početkom sledeće godine. Reč je o vozilu Reno fluens. Izrael će ujedno postati i prva zemlja u kojoj će se razviti mreža stanica na kojima će vozači moći da razmene baterije za svoje automobile.

Pavle Banić, direktor divizije Biding tehnoloških Simensa Srbija ističe da je ta kompanije veoma energetske svesna što pokazuje i u praksi. On je istakao da je u vlasništvu Simensa fabrika za proizvodnju komponentni za vetrogeneratore Loher elektro Srbija smeštena u Subotici koja zapošljava oko 1.000 radnika. Prema njegovim rečima Simens na svetskom nivou proizvodi oko 60 odsto komponenti za sve vetrogeneratore i izrazio je nadu da će u Subotici u budućnosti biti radene komponente za vetrogeneratore i za one koji budu hteli da koriste energiju dobijenu iz vetra u Srbiji. Banić je podsetio da je u vlasništvu Simensa i kompanija za proizvodnju sijalica OSRAM koja proizvodi štedljive sijalice koje su energetske mnogo efikasnije od običnih i znatno manjoj meri emituju staklične gasove.

Rade Pribičević, predsednik

Upravnog odbora Sekopaka obavestio je prisutne na konferenciji da je ta kompanija postala prvi operater sistema upravljanja ambalažnim otpadom u Srbiji. Ministarstvo životne sredine i prostornog planiranja izdalo je dozvolu Sekopaku na pet godina. U tom periodu Sekopak će vršiti sakupljanje svih vrsta ambalažnog otpada (plastiku, papir, staklo, metal i drvo), i u saradnji sa lokalnim samoupravama i privatnim sakupljačima graditi sistem za upravljanje ambalažnim otpadom. Sekopak je do sada potpisao ugovore o saradnji na polju upravljanja ambalažnim otpadom sa lokalnim samoupravama i komunalnim preduzećima u Nišu, Leskovacu, Čačku, Gornjem Milanovcu, Subotici i Somboru.

Milan Belin, generalni direktor Reno nisana Srbija istakao je da ta kompanija razvila proizvodni program električnih automobila i da je već pmljeno 13 hiljada narudžbi za automobil nisan lif koji bi u prodaji u Japanu i Sjedinjenim Američkim Državama trebalo da se pojavi do kraja ove godine a u nekoliko evropskih država početkom 2011. Do kraja godine reno će proizvesti još tri modela vozila na struju. G.V.